

## ВЫ СПРАШИВАЛИ

**«На площадке у строящегося храма святых апостолов Петра и Павла появились металлические конструкции будущих куполов. Неужели церковь скоро украсят золочёные маковки? Расскажите, что уже сделано на этом долгожданном объекте?»**

Семён КРУГЛОВ, г. Шелехов

Действительно, в будущем храм святых апостолов Петра и Павла будет одним из крупнейших культовых объектов в Иркутской области. Здание построено по современной сейсмостойкой технологии, стоит на кинематических опорах. Уже возведена колокольня высотой 49 метров с 11-ю колоколами. Пятиконный «Благовест» – самый большой в нашей епархии. Готова трапезная, в которой временно установлены иконостас и проводятся службы. По соседству продолжаются отделочные работы во вспомогательном здании, где размещаются административно-бытовые помещения и приходская школа. Здесь проведены системы отоп-

## КОГДА ЗАСВЕРКАЮТ КУПОЛА?

ления, водо-, электроснабжения. Сегодня самая главная задача – завершение строительства основного помещения храма (четверика).

Ещё в прошлом году возведением храма занималась иркут-

ская фирма «Талион». Сегодня функции руководителя стройки взял на себя настоятель храма отец Александр. У него есть надёжный помощник – Леонид Лозовой, очень опытный и квалифицированный специалист и управленец. Монтажными и бетонными работами по-прежнему занимается комплексная бригада Станислава Баранова.

Строители прошлой осенью приступили к армированию и бетонированию массивного свода четверика. Эта сложная работа была завершена за три месяца. Продолжается монтаж пяти барабанов, на которых будут установлены четыре малых купола (диаметром по шесть метров) и один большой, девятиметровый. Центральный барабан уже выведен на вы-

соту 28,8 метра, два малых – на высоту 25,2 метра. В марте, когда потеплеет, продолжится бетонирование оставшихся двух малых барабанов.

Специалисты уже изготавливают купола по лекалам. С внешней стороны мастера челябинского завода «Марион» покроют их нитротитаном, который напоминает золото, но в отличие от сусальной позолоты, лучше противостоит разрушающему воздействию атмосферных осадков. Четыре малых купола, уже покрытые листами нитротитана, поставят на барабаны с помощью крана. А вот большой купол весом 10 тонн придётся поднимать по частям, монтировать и наносить специальное покрытие уже на месте. На большом куполе на высоте 44 метра установят четырёхметровый крест, также с покрытием из нитротитана. Эти работы планируется провести в сентябре.

Как рассказывает Леонид Лозовой, с наступлением тепла параллельно с монтажом малых барабанов начнётся бетонирова-



ние свода алтаря и устройство южного предела. Для этого уже убрали кран, подъездные пути, подготовили фундамент. Второй вход в четверик пока делать не будут – нужна дорога для подвоза бетона и материалов.

Сегодня на храме сделано уже около 65 процентов общестроительных работ, в 2014-м выполнят ещё 15. Впрочем, до окончания строительства пока далеко, к тому же на отделочные работы, оформление интерьера нужны немалые деньги.

## ГОТОВНОСТЬ № 1

## ОГНЕБОРЦЫ НА БОЕВОМ ДЕЖУРСТВЕ

Первого марта в пожарной части №6 г. Шелехова прошла акция, посвящённая Всемирному дню гражданской обороны. Этот праздник был установлен в 1990 году и проводится для повышения престижа национальных служб. МЧС России вошло в международную организацию в 1993 году.

Шелеховские пожарные провели день открытых дверей для шестиклассников из школы №1.

Начальник ПЧ-6 майор внутренней службы Александр Кузнецов провёл для них интересную экскурсию. Школьники побывали на базе газодымозащитной службы, где хранятся дыхательные аппараты, защитные костюмы, в том числе и специальные, для работы в условиях высоких температур – пожарные надевают их во время горения нефти, горюче-смазочных материалов. Ребята осмотрели диспетчерскую, куда поступают звонки о чрезвычайных ситуациях со всего района. Им показали учебные классы, где пожарные повы-

шают квалификацию, а также комнату отдыха, где дежурят спасатели. Особый интерес вызвала специальная техника, применяющаяся на тушении пожаров. Мальчишки буквально облепили со всех сторон мощный пожарный автомобиль УРАЛ-43206, четыре года назад поступивший на вооружение шелеховских пожарных. От обычных автоцистерн АЦ-40 он отличается высокой манёвренностью, оперативностью, современным оборудованием: на машине имеется электронный насос, ствол «Пурга» для подачи воздушно-механической смеси. Впечатлила учеников и автолестница, с которой можно тушить загорания на 30-метровой высоте.

– Я очень благодарна сотрудникам пожарной части за интересную, содержательную экскурсию, – говорит учитель Лариса Осипова. – Школьники многое узнали о профессии пожарного, убедились, насколько она трудна и опасна.

– Очень понравилось. Мы побывали во всех службах пожарной части, – согласен Роман Мамонтов. – Профессия интересная, чисто мужская. Мне бы хотелось стать в будущем пожарным, помогать людям в чрезвычайных ситуациях.

Работы у шелеховских пожарных хватает. Первого марта с утра личному составу ПЧ-6 пришлось оперативно выехать по вызову. К счастью, сообщение о минировании оказалось ложным.

– С начала года на территории района зарегистрировано 23 пожара, – поясняет Александр Кузнецов. – Это на девять случаев больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В связи с увеличением количества пожаров в населённых пунктах на территории региона в соответствии с постановлением правительства Иркутской области до 5 марта 2014 года был установлен особый противопожарный режим. Все силы гражданской обороны привели в состояние постоянной готовности. В гарнизон ГО и ЧС Шелеховского района, которым я команду, кроме ПЧ-6 входят также ПЧ-101 областной противопожарной службы из Большого Луга и городское аварийно-спасательное формирование – в общей сложности 102 сотрудника, на вооружении имеется необходимая техника, оборудование. Круглосуточно на дежурстве находится 21 пожарный и спасатель. Во время месячника мы постоянно организовывали рейды, проводили разъяснительную работу среди населения. Кстати, во время особого противопожарного режима нарушения требований пожарной безопасности влекут к более суровой административной ответственности. Так, для граждан размер штрафа составляет от 2 до 4 тысяч рублей, для должностных лиц – от 15 до 30 тысяч, а юридическим лицам грозит штраф в размере 400-500 тысяч.

Василий СЕМЁНОВ  
Фото автора

## ПОСТРОЯТ НОВЫЙ ПОЛИГОН

В 2013 году в Иркутской области было ликвидировано 80 несанкционированных свалок, при этом остаётся ещё более 400 незаконных мест складирования мусора. Необходимо около 40 полигонов по хранению твердых бытовых отходов и хотя бы один мусороперерабатывающий комплекс.

В Иркутском районе планируется строительство крупного полигона, на эти цели по федеральной про-

грамме «Охрана озера Байкал» зарезервировано около 3 миллиардов рублей. Он будет обслуживать Иркутский, Шелеховский и Ангарский районы. Уже выделен земельный участок площадью 24 гектара рядом с объездной дорогой вокруг Иркутска и Шелехова. В 2015 году после перевода лесных земель в промышленные, начнётся строительство.

Василий ГОРНЯК

## ИГРА

## МЫ НАЧИНАЕМ КВН!

В ДК «МЕТАЛЛУРГ» 19 АПРЕЛЯ СОСТОИТСЯ  
ВЕСЕННИЙ КУБОК КВН – 2014.

Организаторы – отдел спорта и молодёжной политики администрации города Шелехова, редакторская группа Байкальской Лиги КВН, молодёжная организация завода «Иркутскабель».

Тема игры: «Шелехов – середина весны». В программе три конкурса:

- 1) визитная карточка «Весь апрель никому не верь»;
- 2) видеоозвучка «Весенняя премьера»;
- 3) музыкальное домашнее задание «Всё для тебя...».

К участию приглашаются команды работающей молодё-

жи. Заявки принимаются до 28 марта. Первая редакция состоится 2 апреля в ФСК «Шелехов», каб. 16. Справки по телефону (39550) 5-94-87.

Ксения УСТИНОВА



## ПИСЬМО В НОМЕР

## ТРАВМООПАСНЫЙ ПЕРЕХОД

В редакцию обратилась жительница города: шелеховцев беспокоит ситуация с безопасностью на дорогах, в частности на пешеходных переходах и остановках.

«Я всегда стараюсь соблюдать правила безопасного движения – хожу по тротуарам, «зебре». Но вот проблема. На остановке «Цветочный» в 6 квартале тротуар и проезжая часть слились в единое пространство, разделительной линии между ними нет. К тому же на пути у пешеходов встаёт препятствие – холодильная витрина для напитков. Летом в непогоду на остановке большие лужи, зимой – каток, никто не посыпают площадку песком.

У магазина «38 квартал» въезд на парковку для машин напоминает санную трассу – преодолеть скользкий, бугристый участок не просто.

Сложная задача – перейти дорогу по «зебре» у школы №5. Бордюры из-за притоптанного снега выше обычного, покатые – прямо на проезжую часть.

На переходе у «Сибири» «зебра» упирается в высокий бордюр, отделяющий тротуар и газон, здесь же с парковки выезжают машины.

Попробуйте зимой спуститься и по «горочке» на пешеходный переход у Пенсионного фонда.

На автостанции городские маршрутки останавливаются так, что пассажиры вынуждены либо запрыгивать в них с обледенелого бордюра, либо, прежде чем забраться на ступеньку, спускаться под колёса транспорта на укатанную, скользкую дорогу.

Спрашивается, где те, кто должен отвечать за порядок в этих общественных местах: чистить остановки и пешеходные переходы от снега и льда, посыпать их песком?»